

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<div>PPU spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</div>		<div>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ  ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</div>			
VYPRACOVAL: ING. ALICE MANTLÍKOVÁ		KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
STAVBA: OBNOVA POVRCHU VJEZDŮ NA POZEMKY Z KOMUNIKACE DOBŘICHOVICKÉ, ČERNOŠICE		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ PD: DPZ		D.1.1	
		FORMÁTY A4: –		Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘÍTKO: –		1	
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		Zak.č.: 6875–0124		DATUM: 04/2025	

## a) Identifikační údaje objektu

**Název akce:** **Obnova povrchu vjezdů na pozemky z komunikace Dobřichovické Černošice**

**Část dokumentace:** **D.1.1. Objekty pozemních komunikací a odvodnění**

## b) Identifikační údaje stavby

**Název akce:** Obnova povrchu vjezdů na pozemky z komunikace Dobřichovické, Černošice

**Stavebník:**

**Název:** **Město Černošice**  
**Adresa:** Karlštejská 259, 252 28 Černošice  
**IČ:** 00241121

**Zhotovitel dokumentace:**

**Projektant:** **PPU spol. s r.o., inženýrský atelier**  
**Adresa:** Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka  
**Zastoupený:** Ing. Tomášem Vejražkou, jednatelem společnosti  
**IČ:** 496 13 481 **DIČ CZ49613481**  
**Spojení:** tel./fax: +420 274 812 497  
**e-mail:** ppu@ppusro.cz, [ppusro@seznam.cz](mailto:ppusro@seznam.cz)

## c) Seznam vstupních podkladů

- zaměření současného stavu
- podklady o vedení sítí technického vybavení (podklady od správců IS)
- kopie souborů údajů Digitální barevné ortofotomapy
- kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí - evidence parcel a vlastníků
- územní plán
- TP
- ČSN
- vyhlášky, zákony, nařízení vlády
- pochozí průzkum
- fotodokumentace
- katalogy a typová řešení výrobců stavebních prvků
- konzultace

- vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací

#### **d) Seznam použitých podkladů**

##### Referenční materiály

##### Právní předpisy v platném znění

- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích

##### Technické normy

- ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání vedení technického vybavení
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6151 - Zálivky a vložky do spár
- ČSN 73 6155 - Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN 73 6126 – Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

##### Jiné technické dokumenty

- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
- TP 99 - Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 99, dodatek 1 - Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 105 - Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
- TP 113 - Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 170 - Katalog vozovek
- TP 192 - Dlažby pro konstrukce PK
- TP 208 - Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- 

#### **e) Výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů**

Stavba nevyžaduje výjimky.

Žádné výjimky nejsou dle současných znalostí zapotřebí.

## f) Popis technického řešení

### Stávající stav

Předmětem stavby je obnova povrchu vjezdů na pozemky z komunikace Dobřichovické. Jedná se o komunikaci II/115, která tvoří průtah městem. Obnova povrchu vjezdů je řešena v úseku mezi ulicemi U Dubu a křižovatkou s ulicemi Husovou a Mokropeskou.

Vjezdy jsou v současnosti řešeny individuálně vlastníky okolních pozemků, jejich povrch je betonový nebo šterkový.

### Využití stávajících konstrukcí

S ohledem na převážně neexistující stávající konstrukce je jejich použití prakticky vyloučené. Částečné využití je možné v případě zastižení vhodných konstrukčních vrstev a prokázání dostatečné únosnosti.

### Situační řešení

#### - Vjezdy na severní straně komunikace

Na severní straně komunikace vede podél plotů chodník oddělený od komunikace pásem zeleně přerušeným vjezdy. Obnova povrchu vjezdů se zde týká prostoru mezi stávajícím obrubníkem komunikace a stávajícím obrubníkem chodníku. Chodník je v prostoru vjezdů osazen varovným pásem z dlažby s výstupky šířky 0,40 m. Ta bude v rámci obnovy vjezdů nahrazena hladkou přídlažbou.

Na vjezdech se sklonem od vozovky bude v návaznosti na stávající obrubník chodníku osazen mělký betonový žlab a dále varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby s výstupky. Podélný sklon vjezdů bude max. 18,5%. Mělký povrchový žlábek bude zaústěn do navazující zeleně.

Na vjezdech se sklonem k vozovce bude v návaznosti na stávající obrubník chodníku osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby s výstupky. Podélný sklon vjezdů bude max. 5,3%.

Odlišné řešení vyžaduje vjezd na parcely p.č. 1572/2 a 1576, pod kterým vede stávající propustek. V rámci úpravy dojde k jeho prodloužení. Protože zde konstrukce chodníku chybí (nebo je narušena), bude zde provedena obnova povrchu až k vratům. Podél plotu bude osazen odvodňovací žlab s mříží V150 napojený přípojkou do stávajícího příkopu, na který naváže konstrukce chodníkového přejezdu, doplněná hladkou přídlažbou šířky 0,4 m. Na ni naváže varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby s výstupky. Podélný sklon vjezdu bude 15,8%. Protože zde dochází k změně příčného sklonu chodníku, bude změna sklonu provedena přespádováním a přeskládáním dlažby chodníku v krátkém úseku vedle vrat.

Vjezdy na soukromé parcely budou provedeny s povrchem z betonové dlažby.

#### - Vjezdy na jižní straně komunikace

Zde se obnova povrchu vjezdů týká celého prostoru mezi stávajícím obrubníkem komunikace a plotem pozemku, resp. vraty. Všechny vjezdy jsou se sklonem od vozovky.

Na vjezdech bude v prostoru vrat mělký betonový žlab. Podélný sklon vjezdů bude max. 13,4%. Mělký povrchový žlábek bude zaústěn do navazující zeleně.

Výjimku tvoří vjezd na parcelu p.č.1682/144, kde se podél plotu nachází stávající chodník. Zde bude v návaznosti na stávající obrubník chodníku osazen mělký betonový žlab a dále varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby s výstupky. Podélný sklon vjezdu bude 4,4%. Mělký povrchový žlábek bude zaústěn do navazující zeleně. V prostoru chodníku bude v šířce vjezdu nahrazena stávající dlažba v šířce 0,4 m hladkou přídlažbou.

Vjezdy na soukromé parcely budou provedeny s povrchem z betonové dlažby.

#### - Vstupy na jižní straně komunikace

Jedná se o doplnění 3 propojovacích chodníků v zeleni mezi vozovkou a vstupy na parcely, které dnes zcela chybí.

Propojovací chodníčky jsou navrženy v šířce 1,5 m z betonové dlažby upnuté mezi sadové obrubníky ABO 17-10. Příčný sklon bude 2,0%, obrubník bude po jedné straně převýšený s nášlapem +6 cm a po druhé straně zapuštěný, což umožní odvodnění nové zpevněné plochy do navazující zeleně.

#### Výškové řešení a příčné uspořádání

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového uspořádání. Vjezdy na severní straně propojují stávající okraj komunikace se stávajícím okrajem chodníku. Vjezdy na jižní straně propojují stávající okraj komunikace s vraty. Nové propojovací chodníky ke vstupům kopírují stávající terén a jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%.

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné z přiložené situace v měřítku 1:200 a z příčných řezů v měřítku 1:100.

#### Konstrukce

Konstrukce vjezdů a chodníků vycházejí z TP 170. Únosnosti pláň vjezdů a chodníků budou ověřeny zatěžovací zkouškou. Konstrukce je podmíněna zajištěním minimální hodnoty modulu přetvárnosti pláň  $E_{def,2} = 30$  MPa. V případě, že nebude dosažena potřebná únosnost, je potřeba přistoupit k sanaci pláň komunikace. Způsob sanace bude dle aktuálních podmínek zvolen geotechnickým dozorem.

Vjezdy i chodníky budou mít konstrukci, odpovídající účelu, geologickým podmínkám a také klimatickým podmínkám. Blíže viz další kapitoly a vzorové řezy.

Betonová dlažba na pojížděných plochách bude v tloušťce 80 mm s pevností min 60 MPa, s dvouvrstvým povrchem a s atestem dostatečné mrazuvzdornosti. Na nepojížděných plochách postačí při dodržení stejných požadavků na kvalitu tloušťka dlažby 60 mm.

Tvar prvků a vzory dlažby, stejně jako barvy, použité pro odlišení funkcí ploch, budou upřesněny před zahájením stavby investorem. Hmatové prvky pro slabozraké a nevidomé musí být v barvě kontrastní k barvě přilehlé plochy (červená).

Barevné řešení a jednotlivé kladecí plány budou řešeny v prováděcí dokumentaci.

#### • Vjezd (betonová dlažba)

Betonová dlažba	DL	80 mm	TP 192,	ČSN 73 6131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126-1
Celkem		470 mm		

Vjezdy budou upnuty mezi stávající betonové obrubníky ABO 2-15 bez nášlapu nebo mezi stávající betonové nájezdové obrubníky s nášlapem 2 cm ze strany vozovky a mezi stávající betonové obrubníky podél chodníku. Bočně u zeleně budou vjezdy lemovány obrubníky ABO 19-10 s nášlapem 0 cm.

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C16/20nXF1.

• Chodník (betonová dlažba)

Betonová dlažba	DL	60 mm	TP 192,	ČSN 73 6131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN EN 13285,	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm		

Konstrukce bude upnuta mezi stávající betonové obrubníky ABO 2-15 s nášlapem 15 cm. Bočně u zeleně budou chodníky lemovány obrubníky ABO 17-10 s nášlapem 0 nebo 6 cm. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C16/20nXF1.

Inženýrské sítě (přeložky, ochrana)

V rámci PD nejsou pokládány ani překládány žádné inženýrské sítě.

**Před zahájením všech (nejen tedy výkopových) prací musí být průběh všech podzemních inženýrských sítí vytyčen jejich správci. Vytyčení sítí bude zaznamenáno do stavebního deníku. V případě nejasností či pochyb budou provedeny kopané sondy za účelem zjištění skutečného průběhu a hloubky. Bez tohoto vytyčení není možné zahájit výkopové práce.**

**V místech přejezdu a pojezdů těžkou mechanizací a nákladní dopravou, kde se nacházejí podzemní inženýrské sítě a zařízení, bude jejich ochrana před případným poškozením předem písemně dohodnuta s jejich vlastníky či správci.**

Pod vjezdy je nutno kopanou sondou ověřit, zda jsou kabelové sítě uloženy do chrániček, pokud nejsou, budou kabely pod vjezdy uloženy do půlených chrániček s obetonováním. V případě, že se stávající kabely dostanou pod nový obrubník, budou stranově posunuty nebo ochráněny.

Rozsahy a způsoby stranových posunů v nejnutnějším rozsahu nebo uložení kabelů do chráničky v místech pod budoucími (nebo stávajícími) obrubníky budou zajištěny dohodou u správců sítí, na základě zjištěné skutečné polohy kabelu.

Obecně jsou nové průchodky navrženy z plastových trub DN. Trouby budou položeny na podkladní betonovou desku tl. 10 cm, uloženou na ŠP vrstvě tl. 5 cm a obetonovány. Nepoužité trouby budou zaslepeny, aby nedošlo k jejich ucpání zeminou při zásypech. Bude též do nich vložen drát. Vzorové řezy průchodkami jsou též součástí této TZ.

Zemní práce

Zemní práce pro výstavbu zpevněných ploch budou sestávat především z výkopů a odkopávek pro konstrukci vjezdů a chodníků, či z dosypávek pro úpravu terénu nové pláne pod zmíněnými konstrukcemi.

Chybějící zemina bude dovezena ze skládky a půjde o zeminu vhodnou pro užití do násypů v souladu s ČSN 73 6133. Vhodnost zeminy bude odsouhlasena geotechnickým dozorem stavby. Vrstvy násypu budou hutněny odpovídající mechanizací po vrstvách max 30 cm a hutnění bude doloženo patřičnými zkouškami.

Plán pod konstrukcemi zpevněných ploch bude po urovnání odpovídajícím a dostatečným způsobem zhutněna a zlepšena v souladu dle pokynů geologa.

### Odvodnění

Odvodnění vjezdů bude zajištěno pomocí příčných a podélných spádů, pomocí kterých bude dešťová voda odvedena do stávající zeleně, do nových mělkých odvodňovacích žlabů zaústěných do stávající zeleně, případně na vozovku, kde bude odvedena společně s dešťovými vodami vozovky do zeleně nebo stávajících uličních vpustí.

Pod vjezdem na parcely p.č. 1572/2 a 1576 vede stávající propustek, který bude prodloužen. Stávající západní čelo bude vybouráno a nahrazeno novým svislým betonovým čelem; východní čelo bude sanováno. Dále zde bude podél plotu osazen odvodňovací žlab s mříží V150 napojený přípojkou do stávajícího příkopu.

Dešťové vody z přístupových chodníků budou příčným spádem svedeny do přilehlé zeleně.

### Dopravní značení

V ulici Dobřichovické se dnes nachází svislé i vodorovné dopravní značení, které zůstane zachováno v nezměněné podobě.

### **g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Stavba není členěna na stavební objekty.

Stavba je rozdělena na 2 etapy:

1. etapa – obnova vjezdů v severní části ulice Dobřichovické
2. etapa – obnova vjezdů a propojovací chodníky ke vstupům v jižní části ulice

### **h) Stavebně montážní postupy výstavby**

Viz B. Souhrnná technická zpráva – kapitola 10.m) Fáze výstavby.

- vytyčení stavby
- vytyčení průběhu inženýrských sítí (včetně jejich hloubky uložení), zjištění přítomnosti chrániček
- ochrana kabelů - kabelové chráničky včetně rezerv, stranové posuny, tyto práce musí být prováděny pod dozorem správců sítí.
- zemní práce - výškové úpravy (odkopy a drobné násypy)
- realizace pláně včetně zátěžových zkoušek
- osazení odvodňovacích žlabů, obrubníků a položení podkladních vrstev
- položení krytu (dlažba)
- finální terénní úpravy

### **i) Posouzení návrhu technického řešení**

Cílem stavby je sjednocení vzhledu vjezdů, které jsou v současné době řešeny individuálně vlastníky okolních pozemků a doplnění chodníků ke vstupům na jižní straně komunikace.

Část vjezdů je navržena ve velkém sklonu přesahujícím 15 %; jde o zachování stávajícího stavu, který funguje, proto bylo zvoleno jednoduché výškové řešení – přímé propojení chodníku a vozovky.

### **j) Vazba na předchozí dokumentace**

Dokumentace nevychází z žádné předcházející dokumentace.

#### **k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu**

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou součástí řešení, postup a organizaci výstavby viz kap. h) Stavebně montážní postupy výstavby.

#### **l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci**

Žádné zvláštní požadavky pro tuto stavbu nejsou třeba

#### **m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Stavba je navržena s ohledem na životní prostředí.

Část dešťových vod nebude odvedena do dešťové kanalizace, ale bude zasakována na místě (odvedení do zeleně).

Pro stavbu budou použity moderní mechanismy s minimálními emisemi.

#### **n) Bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace**

Viz B. Souhrnná technická zpráva – kapitola 10.g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

#### **o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

Stavba nemá požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů

#### **p) Řešení přístupnosti**

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky) především pro osoby s omezenou schopností pohybu a základními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06. Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat požadavek na zajištění koeficientu smykového tření min. 0,5.

##### Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká především podélných spádů komunikací, které pěší používají, a převýšení obrubníků.

V Dobřichovické ulici je na severní straně stávající chodník oddělený od vozovky pásem zeleně. Podélný spád chodníku je do 8,3 % a příčný do 2,0 %.

Stavební úpravy zasahují do chodníku pouze minimálně, většinou jde o výměnu dlažby. Pouze u parcel p.č. 1572/2 a 1576 bude chodník přespádován. Sklon chodníku bude 2,0 % v šířce min. 1,0 m, což je pro pohyb imobilních osob dostatečné. Podélný spád zůstane zachován.

##### Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Pro osoby nevidomé a slabozraké je orientace usnadňována přirozenými vodícími liniemi, a varovnými pásy.



**Přirozené vodící linie** tvoří zdi budovy a zvýšené (vnější) obrubníky s nášlapem více než 60 mm. Minimální délka je 1,5 m a může být přerušena v maximální délce přerušení 8,00 m.

**Varovné pásy** v šířce 400 mm musí být zřízeny v místech snížených obrubníků (pod 80 mm), musí být vnímatelné bílou holí. Varovné pásy jsou navrženy u chodníku v prostoru vjezdů na pozemky – mezi chodníkem (chodníkovým přejezdem) a vjezdem.

**Varovné pásy budou ze strany od chodníku lemovány hladkou přídlažbovou deskou zde šířky 0,4 m bez zkosených hran.**

Řešení přístupu a užívání stavby osobami se sluchovým postiženým

S ohledem na lokalitu a funkci nebyla stavba z tohoto ohledu řešena.

Řešení přístupu na okolní nemovitosti

Přístup na okolní nemovitosti je zajištěn pomocí sjezdů a vstupů k objektům

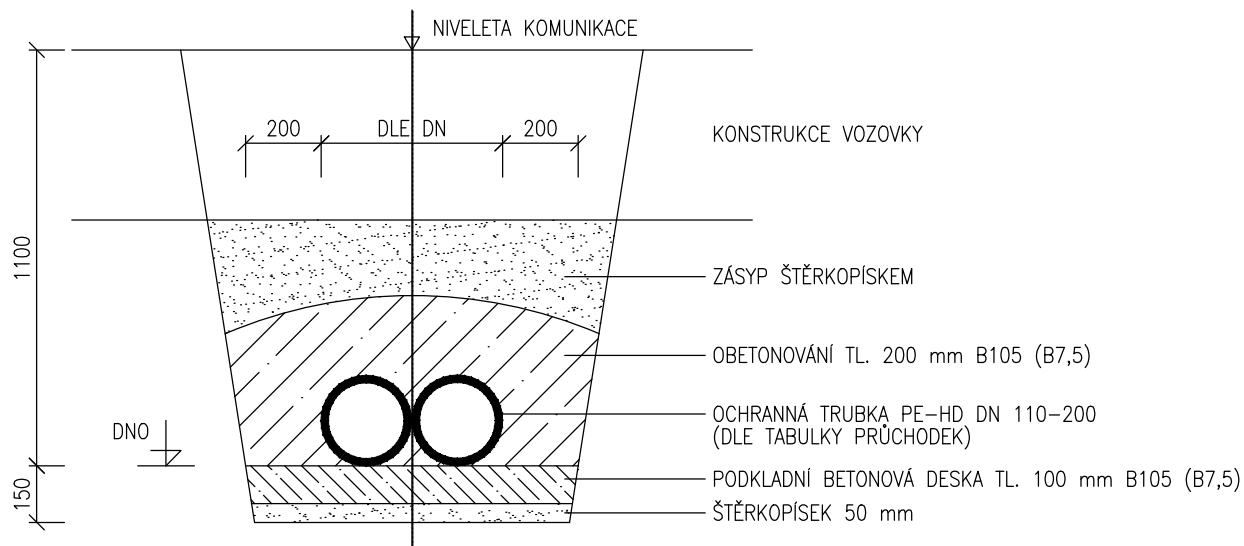
V Praze, duben 2025

Ing. Tomáš Vejražka, Ing. Alice Mantlíková, Ing. Naďa Trčková

**PPU spol. s r.o.**, inženýrský atelier

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ      Měřítko 1 : 20

## KABELOVÁ PRŮCHODKA - 2 Ø



## KABELOVÁ PRŮCHODKA - 4 Ø

